

## Двор — в пример или в укор?

### ● СВОЕ И ЧУЖОЕ

Ксения ШАПОВАЛОВА

В нынешнем году на благоустройство столичных дворов было направлено 12 миллиардов рублей из городского бюджета. Прочитав об этом в интернете, я решила поинтересоваться: заметили ли москвичи, как изменились территории вокруг их домов, а в первую очередь — территории, где гуляют их дети? Сначала думала в каком-нибудь дворе присесть на лавочку и просто наблюдать, прислушаться к разговорам местных жителей, потом поняла, что нельзя ограничиваться одним районом, и отправилась на экскурсию по столице.

Выхожу со станции метро «Академическая», сворачиваю в первый же двор — на улице Гримау — и вижу такую картину: небольшой сквер, строящаяся спортплощадка, асфальтированные дорожки, неработающий фонтан, на парапете которого спит бомж. На детской площадке нет ни одного ребенка (может, потому, что дело было днем, когда вся малышня — в садиках, а публика постарше — в шко-

ле), зато есть компания людей средних лет с алкоголем — мусорят там же, где и сидят. Прохожу в следующий двор на этой же улице: появились дети с родителями, молодые семьи с колясками, лавочки заняты пожилыми людьми. Подхожу к женщине, возле которой играют с мячом малыши, интересуюсь, что да как.

— Ой, вы знаете, очень здорово тут гулять: деревьев много, тихо, спокойно. Конечно, занялись благоустройством дворов, но не доводят до конца. Вот, например, детский городок поставили, а покрытие не сделали — щебенки насыпали, у меня вчера внук упал, колени разбил. Раз уж взялись делать, так надо до конца доделывать! Как только площадку собрали, внука с улицы не увести — оно даже и хорошо: пусть лучше на воздухе с ребятишками играет, чем в четырех стенах сидит!

Чем дальше от метро я уходила, тем больше площадок и детей мне встречалось. На улице Шверника удалось расспросить, как обстоят дела во дворе, молодых папу и маму.

Окончание на 3-й стр. ▶



## МОСКВИЧЕЙ УКРАСИЛИ ЦИФРАМИ

### ● МОСГОРСТАТ СООБЩАЕТ

Алексей ПЕРФИЛЬЕВ



знакомившись со статистикой Москвы за девять месяцев текущего года, любой уважающий себя житель другого города воскликнет — хочу в столицу! Но лучше б он не торопился — для своего же блага. Одно дело цифры, другое — реальность. Нетрудно предположить, что и сами москвичи с удивлением узнают о себе такое, о чем даже не подозревали.

Пару дней назад разговорила я с соседкой, которая работает в одной из ведущих клиник Российской академии медицинских наук, специализация — наркология и психиатрия. Рангом то заведение не ниже знаменитого НИИ судебной психиатрии имени Сербского. Работает там далеко не

последним человеком, кандидат наук, пишет докторскую, пациентов — море, начальство любит ее, уважает. А тут пожаловалась — денег не хватает. Посочувствовал и полпакал в свою очередь, говорю:

— Лен, а ты знаешь, какая в Москве средняя ежемесячная зарплата у врачей?

— Нет, конечно. Какая? — Сорок тысяч 289 рублей.

— Странно, а мне на руки почему-то от 14 до 18 тысяч выдают. Наверное, на ставке уборщицы держат... Слушай, а ты серьезно?

— Серьезно не серьезно, но если бы не соседка, я бы и не знал, как комментировать ряд показателей официальной статистики. Теперь главу о зарплатах, считайте, прокомментирую. К ней мы еще вернемся, а начнем с роллово-го заговора.

### ГРОБЫ И МЛАДЕНЦЫ

Длившийся два десятилетия процесс естественной убыли населения в Москве прекратился. Число родившихся в январе — сентябре

2011 года превысило число умерших. За девять месяцев текущего года в московских роддомах на свет появились 92,1 тысячи человек — это на 0,6% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Число умерших, напротив, уменьшилось на 15% и составило 83,4 тысячи человек. Естественный прирост — 8700 человек.

Сотрудники загсов тоже чаще радовались, чем огорчались чужим раздорам. Зарегистрировано 73336 браков — на 4,5% больше, чем за девять прошлых месяцев. При этом развелись 32705 пар — чуть больше, чем год назад, но не шибко — на 0,4%. То есть по окончании года численность населения Москвы, составлявшая на 1.01.2011 года 11 млн. 551,9 тысячи человек, подрастет.

### ТРУДОВЫЕ БУДИН БЕЗРАБОТНЫХ

Число хозяйствующих субъектов в столице, включая предприятия, объединения, их филиалы и другие обособ-

ленные подразделения, а также индивидуальных предпринимателей, по состоянию на 1.10.2011 года составило 1 млн. 396 тысяч единиц. В том числе частных — 90,4%, находящихся в иностранной собственности — 4%, в смешанной российской и российской-зарубежной собственности — 3%, в городской и муниципальной — 0,7%, в федеральной собственности — 0,3%.

Заметим, что совсем не обязательно эти предприятия и объединения работают. Статистика дана по зарегистрированным субъектам. И не надо думать, будто в различных цифр и реальности виноват Мосгорстат. Сотрудники этого учреждения — не спецы Счетной палаты и даже не следователи прокуратуры. Что им дают, то они и считают. Порой, похоже, сами в шоке. Пересчитывают. Наверное, понимаем, что все равно что-то не так, но показывать, что получилось.

Продолжение на 2-й стр. ▶

## Скажется ли изменение границ на изменении жизни?

### ● ПЕРСПЕКТИВЫ

Анатолий УРАЛОВ, социолог

Как известно, на Петербургском экономическом форуме президент Российской Федерации Дмитрий Медведев внес предложение о расширении столицы, с тем «чтобы улучшить развитие московского мегаполиса и просто обогатить жизнь огромному количеству людей». Это решение о приращении территории Москвы за счет юго-западного сектора Подмосковья стало одним из важных событий, затрагивающих судьбы и интересы значительного числа жителей столицы, так и Московской области.

Таким образом, территория главного города России расширится в 2,4 раза, увеличившись на 144 тыс. га за счет территорий, ограниченных Киевским и Варшавским шоссе, а также Большим кольцом Московской железной дороги. На вновь присоединенной территории будет вестись административное, деловое строительство, строительство образовательных учреждений и жилья», сообщил мэру столицы Сергей Собянин. По его мнению, «разработка проекта займет минимум один год».

Значительно вытянувшаяся с севера на юго-запад полоса отчуждения, которая, как Колодский каньон, в ближайшем будущем официально разрешит Подмосковье, позволит соседу поврать с зависимостью от исторической радиально-кольцевой организации управления столицей. По словам Собянина, «Москва меняет свою стратегию развития от моноцентричной и получает дополнительно еще один центр».

Кто выиграет и кто проиграет в результате реализации принятого решения, которое может внести дисбаланс в жизнь всего Московского региона, и особенно в жизнь тех муниципальных образований, которые будут граничить с недавно-негаданно появившимся новым образованием?

Специалистами Ассоциации социологов Московской области сразу после принятия решения о расширении Москвы был проведен опрос жителей подмосковных городов, в частности Троицка, с целью

выяснить их отношение к принятому властями решению.

На вопрос о том, кто же выиграет в результате присоединения, 23% респондентов ответили, что выиграют и москвичи, и жители присоединяемых территорий: «Это хорошо, что Троицк объединится с Москвой. Будет больше порядка».

20% посчитали, что в выигрыше будут жители Троицка: «Повысится социальный статус города»; «Социальные службы будут работать лучше — как в Москве»; «Для детей будет больше возможностей устроиться в престижное учебное заведение»; «Хорошая перспектива для внуков».

14% ответили, что в выигрыше будут москвичи: «Это в первую очередь выгодно Москве. За счет нашего города Москва увеличит свою территорию»; «Относятся к присоединению плохо — москвичи скулят здесь все земли, и негде будет нам отдохнуть и подышать свежим воздухом»; «Сейчас хоть какой-то порядок есть, а при присоединении его не будет»; «Нас «задавят»».

Также 14% респондентов уверены, что при таком раскладе никто не выиграет: «Из этого объединения может вырости большая минус. Если не будет изменена структура, создадутся пробки, намного ухудшится криминальная ситуация».

В то же время 29% затруднились с ответом на этот вопрос.

К тому же оказалось, что отношение жителей города к вхождению их муниципального образования в черту столицы также далеко не однозначно.

Согласно данным опроса, положительно и с пониманием восприняли факт присоединения к столице 43% опрошенных жителей города: «Москву давно надо разгрузить»; «Мы надеемся на то, что будем такими же москвичами»; «Это нам поможет»; «Я думаю, что присоединение — это очень хорошо. Нашему городу было бы больше помощи»; «Больше будет строительства жилья. Улучшится благоустройство»; «Больше будет внимания к городу»; «Да и порядок в городе наконец-то тоже будет. Собянин наведет».

Такие высказывания связаны в первую очередь с надеждой на лучшее. Опросные надеются на то, что: «У нас будет больше льгот»; «Будет больше привилегий, как в Москве»; «Будет лучше

для всех в материальном отношении»; «У нас повысится пенсия»; «Больше будет льгот многодетным и молодым семьям»; «Увеличатся зарплаты и детские пособия».

22% опрошенных относятся к присоединению с некоторой настороженностью и позитивным интересом: «Все, что придумали сверху, следует воспринимать с некоторой настороженностью»; «Да и выполняются ли все обещания, что сулят нам, это вот очень сомнительно».

15% — резко отрицательно: «Мы, а это большая часть жителей города, не желаем присоединяться к Москве!».

Затруднились с ответом 14% опрошенных: «Мы ничего не можем сказать, так как не знаем, что будет»; «Затрудняюсь ответить. Не пойму, для чего все это»; «Не могу оценить «за» и «против». Не задумывался»; «Мне эта затея непонятна»; «Не задумывался над этим вопросом».

И отнеслись равнодушно 6% опрошенных: «Мне все равно, не лучше и не хуже не станет»; «Нейтрально отношусь, пусть решает правительство»; «Мне все равно, делают так, как сами захотят»; «Простым людям все равно»; «Пусть что хотят, то и делают. Нас это не касается»; «Мне безразлично, пускай присоединяют»; «Для нас ничего не меняется»; «Никто с нашим мнением считаться не будет, так что рассуждать на эту тему смысла нет».

Из тех горожан, кто позитивно расценил вхождение Троицка в состав Москвы, 95% считают, что «повысится уровень и качество жизни, улучшится социальное обеспечение»; «Сократится количество региональных чиновников».

Однако наряду с очевидными плюсами идея имеет не менее очевидные минусы. И в первую очередь, как показал опрос, 47% будущих жителей столицы волнует ценовая политика: «После присоединения повысятся цены на жилье»; «Цены станут такие же высокие, как и в Москве»; «К низким заработным платам

добавятся московские цены».

Такой же процент респондентов считают, что «увеличится количество мигрантов»: «Еще больше будет гастарбайтеров. Жить будет просто невозможно. Нам придется уезжать в другое место»; «Гастарбайтеров будет больше»; «Будет много приезжих, а нам это не нужно»; «Будет еще больше беспорядка, криминала».

26% респондентов беспокоятся об ухудшении экологической ситуации в городе: «Город больше не будет таким спокойным, появится «суэта»; «Будет больше шума»; «Экология ухудшится»; «Для нас это будет просто беда — нечем будет дышать»; «Выбурят зеленые массивы, отдышать будет негде».

Еще 16% считают, что «значительная часть присоединенных территорий будет отдана под застройку»; «Наверняка, будут вырублены леса, застроены домами поля и луга, зарозены дачные участки, которые нас кормят»; «При присоединении все вырубят и понастроят себе коттеджей». И судя по планам московского правительства, при предстоящих объемах жилищного и дорожного строительства вполне можно ожидать массивного отчуждения земель у частных владельцев.

Еще более безраздностными видятся перспективы владельцев многочисленных дач и коттеджей, расположенных в этой части Подмосковья. «Мы боимся, что мы потеряем свои дачные участки», — говорили при опросе жители Троицка.

Вряд ли обладатели дач и коттеджей удастся обмануть аналогичной недвижимостью в другой части региона, а это значит, что разрешить вопрос можно будет только деньгами, и немалыми. Тем более что на вновь присоединенных землях планируется строить преимущественно социальное жилье. И совершенно непонятно, что делать с теми, кто не захочет покидать свои дома и дачи ни за какие деньги, — а таких, без сомнения, будет достаточно много. Запланированное переселение на новые территории около двух миллионов человек потребует создания не только необходимой инфраструктуры, но и огромного числа постоянных рабочих мест. В Подмосковье сегодня их нет. Причем «договориться» с жителями Московской области будет сложно. Жители города уже успели увидеть примеры

ожесточенного сопротивления владельцев недвижимости в Южном Бутово и других московских районах. Остается только догадываться, что будет, когда подобные очаги сопротивления начнут повсеместно возникать на огромной территории бывшего Подмосковья.

В числе «обитателей» могут оказаться не только простые дачники и деревенские жители, но и вполне уважаемые господа. Их уютные резиденции и коттеджные поселки (особенно ближе к району Киевского шоссе) в один прекрасный день могут оказаться в недопустимой близости от мест компактного проживания простых жителей области или шумной трассы.

Потому 16% опрошенных тревожатся о том, что «усугубятся транспортные проблемы». Действительно, по мнению специалистов, увеличение Москвы на десятки километров создаст серьезные транспортные и логистические проблемы, в связи с чем бизнес вряд ли поспешит обживать новые территории. На создание соответствующей транспортной и иной инфраструктуры уйдут годы, а пока она не будет создана, ждать появления новых рабочих мест не приходится. Если же заселение новых территорий начнется, невзирая на недостатки рабочих мест, подавляющее большинство счастливых новоселов будут вынуждены ездить на работу в «старую» Москву. И вместо ожидаемого разрешения транспортной ситуации это превратит ее в полный кошмар.

Еще 5% респондентов тревожатся о том, что «из Москвы на присоединяемые территории будут выводиться неблагоприятные для Москвы экологические предприятия и производства»: «Разгрузят Москву, выведут вредные производства в область».

Проведенный социологами Подмосковья опрос показал, что принятая властями схема расширения Москвы вызывает очень много вопросов у будущих жителей столицы, ответов на которые они пока не могут получить. По крайней мере вышесказанное заявление мэра Москвы Собянина о том, что после присоединения юго-западного сектора Подмосковья плотность населения «старой» Москвы снизится вдвое, выглядит уж точно необдуманно. Об-

яснить, что заставит москвичей устремиться с насиженных мест в переполненной, но уютной и вполне комфортной Москве куда-то за МКАД, он не стал. Или не смог. Впрочем, сегодня вряд ли вообще кто-то сможет это объяснить. А судя по опросу жителей Троицка, значительное большинство из них также в неведении от того, что власти надумали сделать с их городами, не спросив, хотят ли они изменений, приводя при этом убедительные аргументы.

А пока социологи услышали от них такие ответы на просящее: «Я уверен на 100%, что с нашим мнением они считаться не будут. Народное мнение так и останется на бумаге. Если надо, присоединят, несмотря на то, что 90% жителей будут против»; «Зачем это нужно? Не понимаю»; «Не знаю, что из этого получится, но мне это не нравится»; «Неизвестно, чем это обернется для простых людей»; «Присоединение — это зло»; «Пусть все остается так, как есть»; «Надо развивать Подмосковье, а Москву — нет смысла»; «Я опросил, отдаю, как раньше Крым»; «Опять объединяют в Советский Союз»; «Это очередная дурь нашего государства»; «Будет страшнейший бардак, еще хуже, чем сейчас»; «Вы даже не представляете, сколько будет проблем».

Как видно, начавшаяся макромасштабная трансформация границ двух регионов воспринимается их социумами далеко не однозначно, создавая значительные проблемы в рамках долговременного процесса, в осуществлении которого позитивные стимулы должны, безусловно, доминировать над негативными.

Из этого следует, что власти и Московской области, и Москвы должны весьма взвешенно и осторожно решать возникающие в связи с весьма быстрым и, как сейчас видно, недостаточно продуманным решением проблемы. Ведь как бы они ни старались, придется во многих случаях «резать по живому».

В данном случае жителям области, оказавшимся по разные стороны границы, остается надеяться на то, что, как заверил корреспондента «Российской газеты» пресс-секретарь губернатора Московской области Андрей Барковский: «Власти Подмосковья сделают все, чтобы ни один человек — будь то житель области или московский дачник — не пострадал».

## Вся власть советам!

### ● ТВОЙ ДОМ

Алексей ПЕРФИЛЬЕВ

Москвичей заставляют создавать общественные домоуправления. Грядущие выборы в Госдуму станут лишь началом широкой и долгой избирательной кампании. Затем предстоит выбирать не только

президента страны. Ждут своих избирателей депутаты Мосгордумы, депутаты муниципальных собраний, наконец, выдвигены наших домов и подъездов.

В пылу предвыборных страстей у большинства представителей политических партий, стремящихся в Госдуму, как-то в одночасье слова «жилье» и «жилье» стали синонимами. Это отчасти верно. Но удручает другое: так уже было — в конце 1980-х.

### ПАРТИЯ ЖИЛЬЯ БЛИЗ НАШЕГО ЖИЛЬЯ

Сносили памятники. Меняли названия станций метро. Называли таблицы с названиями сотен улиц и площадей. Парализовали работу всех, кто работал в районах и исполкома. Но ни одного профессионально-коммунального дела не делала. Не построили ни единого дома. Не отремонтировали ни одного подъезда. Не подновили ни одной магистрали. Некоторые московские улицы в 1990 — 1992 годах даже не подметали. Не когда было — демократы при ЖКХ революцию делали.

Сегодня вновь заговорили о некоей «демократизации» процессов по месту жительства. Пусть, мол, жители избирают ТСЖ и прочие советы. Пусть жители выясняют, нужно ли им менять стояки в доме. Пусть жители попытаются, не сгнили ли 120-сантиметрового диаметра трубы горячего водоснабжения, проложенные под их улицей. Пусть сами жители определяют, той ли краской мажут их подъезд. А мы, начальники жилконтор, распределим деньги, а потом ни за что не будем отвечать.

При этом телугу опять ставят впереди лошади. Жителям давно говорили, а нынче требуют — создавайте домовые советы. Хотя с органами муниципальной, то есть районной, власти до сих пор не разобрались ни на федеральном, ни на городском уровнях. Кто из читателей, например, знает, что в Москве есть депутаты муниципальных советов?..

### ЗАСАДНЫЙ ПОЛК АРМАДЫ ЧИНОВНИКОВ

В Департаменте жилищной политики и жилищного фонда Москвы одних только начальников — 79 человек, тех, кто чем-то заведует, в чьем подчинении находятся чиновники помельче. Уже от названий того, чем они заведуют, мурашки бегут по коже.

Отдел сопровождения. Отдел методического сопровождения жилищных программ. Отдел анализа жилищных программ. Отдел выдачи информации. Отдел по администрированию доходов. Отдел системного администрирования. Отдел развития. Сектор по работе с поручениями...

Чтобы городским чиновникам не было скучно и одиноко в большом мегаполисе наблюдать за жилищными проблемами москвичей, в дополнение к ним — столь же огромные штаты десяти префектур, многолюдные районные управы и масса спецконтор вроде БТИ, Мосрестра и всяких центров по переселению, страхованию, паспортизации и аренде жилья.

Теперь выясняется, что этого мало. Теперь самим жителям, в домах которых еще нет ТСЖ, ЖКС и тому подобного, надо что-нибудь создать. В этом вопросе на выручку безмерно расплодившимся и желающим продолжить еще московским чиновникам пришли добрые дяди из Госдумы — слово записный полк в битве армии бюрократов за сверхприбыли и возможность ничего не делать. В июне этого года в раздел Жилищного кодекса РФ «Управление многоквартирными домами» добавлена статья 161.1, которая... заставит жителей создать в своем доме совет по управлению домом. Читайте:

«1. В случае если в многоквартирном доме не создано товарищество собственников жилья либо данный дом не управляется жилищным кооперативом или иным специализированным потребительским кооперативом и при этом в данном доме более чем четыре квартиры, собственники помещений в данном доме на своем общем собрании обязаны (выделено автором) избрать совет многоквартирного дома из числа собственников помещений в данном доме...»

А если человек не хочет ничего создавать и не хочет никуда вступать? Если он сыт по горло играми в демократию?!

«2. ...если в течение календарного года решение об избрании совета многоквартирного дома собственниками помещений в нем не принято... орган местного самоуправления в трехмесячный срок созывает общее собрание собственников помещений... в повестку дня которого включаются вопросы об избрании в данном доме совета дома, в том числе председателя совета данного дома, или о создании в данном доме товарищества собственников жилья», — гласит продолжение той самой статьи 161.1 ЖК РФ.

Желающие могут ознакомиться со статьей полностью — она есть в интернете. Если коротко, Госдума обязала граждан, живущих в многоквартирных домах, вступить в общественное объединение, избирать его совет и председателя. Потом совет будет отвечать за ремонт в доме, за состояние придомовой территории и так далее, а председатель будет общаться с чиновниками ЖКХ и представлять интересы жителей дома в судах.

Жилконторы Москвы уже приступили к рассылке писем общественникам домов с требованием образовать такие советы. Честные общественники в панике.

### ИНКУБАТОР ДЛЯ БЮРОКРАТОВ

Депутаты, принимающие эту поправку в стешке, слегка забыли Конституцию РФ, где в части 2 статьи 30 говорится, что «никто не может быть принужден к вступлению в какое-либо объединение или пребыванию в нем».

Не будем и мы развивать тему конституционной или незаконности поправки, принятой в Жилищный кодекс и, по мнению депутата Мосгордумы первого, второго и третьего созывов, сопредседателя общественного движения «Жилищная солидарность» Дмитрия Катаева, на треть изменяющей Жилищный кодекс по части управления домами. Не будем рассуждать о том, как могут дилетанты организовать и провести ремонтные работы в своем доме.

Оставим в стороне даже вопрос о том, откуда взялась такая тяга к созданию домовых советов и прочих общественных ячеек контролирующих организаций у большей части депутатов еще действующей Госдумы и бюрократов ЖКХ. Тем более что он риторический: у семьи никак без глаза — это выгодно опытным вороватому бюрократу. К тому же все эти ТСЖ, ЖКС, ТОСы, садоводческие товарищества и прочие территориальные объединения собственников, получая право диктовать свои правила соседям, становятся инкубаторами для будущих бюрократов. То есть идет процесс воспитания ценных кадров для находящихся у власти чиновников.

Вопрос один — зачем столь срочно создавать советы, которым посоветоваться не с кем и возможны ошибки которых подправлять никто не будет?

### НЕУЛОВИМЫЙ ДЖО СТОЛИЧНОГО ЖКХ

Обычному жителю может быть неизвестно, что всякая новая программа нуждается в новых чиновниках. Особенно те программы, которые направлены на расширение народных полномочий.

Кто-то же должен контролировать предоставление этих полномочий. Затем контролировать исполнение полномочий. Писать методички на предмет того, как лучше те полномочия осуществлять... А потом народ удивляется — откуда столько чиновников? Так ведь программу приняли! В частности, в Департаменте жилищной политики Москвы так и появились те отделы, которые перечислены чуть выше. И еще появятся.

Окончание на 2-й стр. ▶

## Вся власть советам!

Начало на 1-й стр.

В ноябре в Москве прошел Форум депутатов муниципальных образований. Там одобрили городскую госпрограмму «Совершенствование государственного управления» на 2012 - 2016 годы. По предложению мэра города Сергея Собянина ее переименовывают в программу «Открытое правительство», так как она «призвана сделать систему госуправления более гибкой, активнее задействовать москвичей в управлении городом, обеспечить обратную связь со стороны москвичей».

Ну, задействуют москвичей в управлении городом или не задействуют - увидим. Но сама по себе встреча мэра с районными депутатами - уже прогресс. В Москве 125 муниципалитетов, в каждом из которых по полтора-два десятка наших избранных. Последний раз, если кто не знает, мы их избирали в марте 2008 года.

Чем они занимаются - никому неизвестно, похоже, даже им самим. Но вина их в том мала - прежние руководители мэрии давали старт их выборам только потому, что так положено по закону, но затем напором к ним забывали. На муниципальных выборах бюджет Москвы выделял... 0,4% финансов.

В Мосгордуме муниципальных избранных тоже в упор не видели. Никто к ним за советом не обращался и никогда не истребовал. То есть типичный случай, описанный в анекдоте о неуголовном Джо, который потому и неуголовен, что никому не нужен. И вот сейчас остро стоит вопрос о том, какие полномочия муниципальных избранных передавать, чтобы хоть кто-то хоть что-то реально контролировал по месту жительства.

### ПЕРЕДОВИКИ ГРЯЗНОЙ РАБОТЫ

Острая нужда в активизации процессов самоуправления по месту жительства вылилась, как мы уже знаем, в рассылку писем жилищными конторами по домам с требованием срочно исполнить решения новой статьи в Жилищном кодексе. Но не только. Активизировали ученых. Пошел процесс создания программ и законов о местном самоуправлении на федеральном и региональном уровнях.

Москва - не исключение. Ученые и практики, так или иначе задействованные в этом процессе, собрались две недели назад в медиа-центре на Сретенке, где под эгидой Российской академии народного хозяйства и госслужбы при президенте РФ и при активном содействии информационно-аналитического канала «Полит.ру» обсудили состояние дел в этом вопросе на сегодня. Состояние дел оказалось скверным. Возможно, по этой причине представители московской мэрии в очередной раз не почитали ученых диспут своим присутствием.

Даже в дурном сне нынешняя администрация Москвы не представляет себе ужас под названием «Прямые выборы в муниципалитетах», - обозначил суть проблемы эксперт в области городского развития Общественной палаты РФ, профессор Вячеслав Глазычев. - А в столице

положение осложняется тем, что Мосгордума так вошла во вкус сложившейся ситуации, что любые полномочия у нее придется выцарапывать. О муниципальных собраниях в Москве знают немногие. Хотя очевидно - каждое из муниципальных собраний может контролировать районную управу. Необходимо и выделение из городского бюджета некоторой толики денег на муниципальные нужды, которые затем можно будет тратить по своему усмотрению в зависимости от синопсиса проблем района, будь то спортплощадка или забор вокруг сквера.

Да, полномочия муниципальных образований в Москве нужно расширять, - поддержал коллегу Дмитрий Катаев. - Если говорить о московской агломерации, то есть о сложной многокомпонентной системе, образованной вокруг единого ядра, то нужно четко разделить полномочия между городом и районами. Но это будет не прямое разделение. Например, проект планировки района. Общую концепцию строительства и развития районов разрабатывает город, а утверждение проходит в каждом из районов. Путем, скажем, референдума. Референдум как раз и проведет муниципальное собрание.

Проблема в том, что руководители образований местного самоуправления в Москве быстро начинают воспринимать себя не общественниками, а властью, - вздохнула глава Центра экономики и финансового консалтинга, занимающегося устройством структуры и управления провинциальных городов, Олег Александров. - В итоге совет дома, улицы или района превращается для них в трамплин для прыжка в князьки. Он навязывает свое мнение соседям, ловко манипулируя приближенной к себе кучкой замов, начинает потихоньку воровать, использовать свое положение. То есть становится вреден и для окружающих, и для города в целом. Так что я не верю в самоуправление крупных районов.

А практика показывает, что территории, где складываются наиболее эффективные формы самоуправления, постоянно расширяются, - не согласился с ним советник главы Щелковского района Московской области Александр Белов. - Идет процесс укрупнения территорий, где существует самоуправление, вне зависимости от нашего мнения, правильно оно или нет. На больших территориях и грамотных управленцев проще найти, и финансовые ресурсы для развития.

Давайте признаем - во всех крупных городах мира сейчас происходит деградация самоуправления, - с неохотой признала социальная услуг (7,7 тысячи).

Водки меньше, юбок больше. В целом предприятия Москвы за 9 месяцев 2011 года повысили показатели по сравнению с таким же периодом прошлого периода - 106,3% - стало больше промышленного производства. В передовиках так называемые «обрабатывающие производства» - 106,8%, и те, что производят и распределяют электроэнергию, газ и воду - 103,5%.

Снижение объемов производства отмечено на заводах

## Трудолюбие и профессионализм победили!

ИТОГИ

Антон ПРИОРОВ

В Московском Доме кино состоялась торжественная церемония награждения победителей и призеров конкурса «Лучший работодатель Москвы-2011». Конкурс проводится второй раз, в нем приняли участие более шестидесяти предприятий и организаций города Москвы. Церемония награждения победителей стала настоящим праздником для организаций и предприятий, для которых честь и достоинство трудового коллектива не пустые слова.

В торжественной церемонии приняли участие руководители отраслевых департаментов и комитетов правительства



Москвы. Открыла церемонию награждения Людмила Швецова, заместитель мэра Москвы в правительстве Москвы. В приветствии к участникам церемонии награждения Людмила Швецова отметила, что

«власти, заботясь о реальном секторе, не должны забывать о москвичах, которые работают на предприятиях, об условиях их трудовой будней, здоровье, мы все вместе большая московская семья».

Победителем сразу в двух номинациях «За развитие рынка труда в организациях производственной сферы» и «За развитие кадрового потенциала в организациях производственной сферы» стал МГУП «Мослифт», который является крупнейшим в России специализированным по лифтам предприятием по производству лифтового хозяйства. Награды и ценные призы победителю в этой номинации вручал руководитель Департамента труда и занятости населения города Москвы Олег Нетеревский.

Немаловажное составляющее в производительности труда любого предприятия - это здоровье самих сотрудников. Лучшим предприятием, которое уделяет большое внимание как здоровью сотрудников, безопасности

рабочих мест, так и профилактике травматизма в организациях производственной сферы стал 2-й троллейбусный парк ГУП «Мосгортранс», ставший победителем в номинации «За сокращение производственного травматизма и профессиональной заболеваемости в организациях производственной сферы». Предприятие осуществляет перевозки пассажиров на маршрутах города, а также занимается ремонтом и техническим обслуживанием подвижного состава. Поздравил победителя заместитель руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Александр Зайцев.

В номинации «За сокращение производственного травматизма и профессиональной заболеваемости в

организациях производственной сферы» победителем стал Специализированный Дом ребенка №23. От имени организаторов ценные призы вручал руководитель Государственной инспекции труда по городу Москве Михаил Малюга.

Трудолюбие, инициатива, профессионализм - вот что ценят на предприятиях, которые участвовали в номинации «За развитие кадрового потенциала в организациях производственной сферы». Победителем в номинации стал Детский сад пресвитера и оздоровления с приоритетным осуществлением санитарно-гигиенических, профилактических и оздоровительных мероприятий и процедур №2631.

Окончание на 3-й стр. ▶

## МОСКВИЧЕЙ УКРАСИЛИ ЦИФРАМИ

Начало на 1-й стр.

В частности, вышло, что безработных нынче в Москве всего 0,7%. Решили проверить своими силами. И сил оказалось немного. В итоге записали, что «реальный уровень безработицы выше и составил 1,0%». Если в цифрах, то, по данным Департамента труда и занятости населения Москвы, в городе лишь 59,3 тысячи человек не имели занятий и активно искали работу. Однако лишь 42,3 тысячи из них были официально признаны безработными.

Численность же экономически активного населения в августе 2011 года составила 6 млн. 270 тысяч человек, из которых 6 млн. 205 тысяч были заняты во всех сферах экономики города. При этом за год наиболее заметно увеличилось количество работающих в оптовой (17 тысяч) и розничной (16 тысяч) торговле, на предприятиях, осу-



ществляющих финансовую деятельность (30 тысяч), и в учреждениях здравоохранения и предоставления социальных услуг (7,7 тысячи).

### ВОДКИ МЕНЬШЕ, ЮБОК БОЛЬШЕ

В сентябре Москва возглавила список городов Европы с самыми дорогими гостиницами, легко опережая Женеву, Цюрих, Париж, Стокгольм. Ночь в московском отеле обойдется среднестатистическому туристу в 423 доллара. А в начале ноября мировой лидер по управлению инвестициями компания LaSalle Investment Management опубликовала новый рейтинг европейских городов с точки зрения инвестиций в недвижимость. Его

тоже возглавила Москва. Одновременно с этим новостями в редакцию «МП» пришла статистика Мосгорстата и состоялась пресс-конференция главы Департамента жилищной политики и жилищного фонда столицы Николая Федосеева.

Оказалось, что за 9 месяцев текущего года средняя стоимость 1 кв. метра квартиры в Москве на первичном рынке жилья увеличилась на 2,5%, на вторичном рынке - на 1,4%. И отныне средне-статистический метр московского жилья стоит 180 тысяч рублей. Квадратный метр в квартире экономкласса обойдется дешевле - от 120 до 150 тысяч рублей. В октябре стоимость самой дорогой квартиры, выставленной на продажу (280 млн. рублей - пентхаус площадью 392 метра у метро «Лица 1905 года»), в 73 раза превысила стоимость самой дешевой квартиры (3,8 млн. рублей - однокомнатная, 30 метров, в районе метро «Кузьминки»).

Стоимость жилья растет и в Подмосковье. Но для сравнения цена квадратного метра вторичного жилья в городах, расположенных в десятке километров от МКАД - Реутова, Химки, Красногорск, Одинцово, - равна 97 - 104 тысячам рублей.

В этой связи лучшей шуткой года стала присказка «Храните деньги в метрах». Но шутка эта в общем-то черная - метры далеко не каждый способен купить, а потом за них еще и платить надо. А тарифы на услуги жилищно-коммунального хозяйства в этом году были централизованно повышены. На 19,1% подорожала оплата жилья в домах государственного и муниципального фонда, на 12,6% - коммунальные услуги.

Прирост цен в производстве и распределении электроэнергии, газа и воды составил 9,7%, в передаче и распределении пара и горячей воды - на 19,9%. На 13,3% возросла абонентская плата за радиотрансляционную точку, на 10% - оплата за услуги городской телефонной связи.

ЖИВИТЕ НА ГРЯДКЕ. Хотите бросить все и уехать на дачу? Нет проблем. Но если у вас там кое-что кое-где не доделано, жить будете на грядке. Сводный



индекс цен строительной продукции за девять месяцев этого года вырос на 7,5%. На строительно-монтажные работы - на 8,5%. На капитальные работы - на 6,8%. Машины и оборудование, используемые в строительстве, подорожали на 5,4%. На 7,8% выросла и стоимость строительных материалов, деталей и конструкций. Цены на цемент поднялись на 26,3%. Рубероид подорожал на 13,1%, обои виниловые и краски масляные - на 11,1%, стекло оконное и линолеум - на 7,5%.

Об оплате труда квалифицированных мастеров и о деньгах, потраченных на оплату дачной шабашки бригадами из ближнего зарубежья, официальных цифр, разумеется, никто не публикует - финансовые ведомости в таких случаях большая редкость. Но из практики известно: за последние три года первые вздорожали в два раза, вторые - в три, хотя по-прежнему вторые заметно дешевле первых.

### НЕЛЕГКАЯ КОЛЕСНАЯ НОША

Услуги общественного транспорта москвичи, как и прежде, пользуются часто. За девять месяцев 2011 года городскими автобусами и маршрутными такси перевезено 900,7 млн. человек. Трамваи перевезли 156,2 млн. человек, троллейбусы - 232,2 млн. человек, а число пассажиров метро за это время составило 1 млрд. 723 миллиона человек. Тем временем проезд в московском метро подорожал на 7,7%, в наземном транспорте - на 4,2%.

Окончание на 3-й стр. ▶

## Под знаком кедр

СОТРУДНИЧЕСТВО

Валерий ПОВОЛЯЕВ, вице-президент Общества дружбы, делового и культурного сотрудничества России с Ливаном

На государственном флаге Ливана изображен древний кедр - символ жизни небольшой, но очень дружелюбно относящейся к России страны. Огромные кедровые деревья, растущие в таинственных горах, поражают каждого, кто видит их, и живут они не столетия, как принято у благородных деревьев, а тысячелетия.

Добрая половина ноября прошла у нас под знаком кедр. Во-первых, в Ливан нас визит наш патриарх Кирилл, что очень важно: ведь в Ливане трудятся бок о бок и мирно сосуществуют (не воюют, а живут, дружат) представители семнадцати конфессий, так что визит патриарха имел значение не только для православного народа - он имел политическое значение.

Во-вторых, в Москву приехала большая делегация во главе с министром экономики и торговли Ливана Николаем Нахасом для ведения широких деловых переговоров. Все дело в том, что тринадцатый лет назад наши страны создали двустороннюю межправительственную комиссию: первое заседание этой комиссии состоялось, простите, в прошлом тысячелетии - в 1998 году, а затем все заглохло... Нынешнее же ноябрьское - это было второе заседание, воз, как говорится, сдвинулся, - состоялось только что, и было очень результативным. Было подписано много взаимовыгодных договоров.

Например, Бейрут строит для автомобильных пробок так же, как и Москва, а может быть, даже еще сильнее. Развязок в Бейруте много не наделяешь - поджимают горы. Поэтому родилось предложение развить в Ливане прибрежное плавание, которое моряки называют каботажным, - от Триполи до Тира, с севера на юг... Как только там станут бегать белоснежные проворные суденышки, запруженный машинами бе-

рег заметно разгрузится. Ну чем не решение проблемы? А почему бы у нас в Москве не перенести часть транспортной нагрузки на водную гладь, на Москву-реку? И превратить главную столичную реку из открытого проглотителя в деловую труженицу...

А сопредседатель российского-ливанского делового совета Жак Сараф предложил построить в Москве несколько экологически выгодных (и экономически тоже) заводов по переработке мусора. У нас ведь мусор в большинстве случаев сбрасывают в отвалы - места-то много, а в Ливане этого не делают давно: страна маленькая, замусорить ее можно в два-три года, но этого допускать никак нельзя. Вот ливанцы и стараются содержать свои горы, города и море в чистоте и порядке.

А проблемы, связанные с уничтожением строительного мусора! В Москве ломают «хрущобы» - знаменитые пятиэтажки. Куда девать бетон, битые кирпичи, штукатурку и тому подобное? Ливанцы берутся помочь нам и в этом.

В свою очередь московские промышленники также сделали несколько выгодных предложений ливанцам. Дело в том, что все электростанции в Ливане работают на мазуте, сильно загрязняя воздух, их надо спешно переводить на газ, и чем быстрее, чем лучше, - этим наши инженеры и готовы заняться.

Было обещано много и других проектов - и строительство газопровода, и возведение железной дороги, ведущей в Сирию (из Сирии поезда могут ходить в Европу), и проекты, связанные с МЧС (наши саперы, например, заминировали юг Ливана), с образованием (ливанцы очень охотно учатся в московских вузах), и так далее.

Это ныне так важно - дружить, работать сообща, развиваться, вместе отводить беды от наших домов, от людей, - и еще более важно, что дело это будет иметь продолжение.

А закончились «дни кедр» национальным праздником, который прошел в посольстве Ливана на Садовой-Самотенной улице; большой прием по этому поводу устроил руководитель посольской миссии в Москве Фади Хажали.

## Город — всегда диалог прошлого с настоящим

АРХИТЕКТУРА

Берта БУХАРИНА

В издательстве «Искусство - XXI век» вышла книга Владимира Резвина «Москва глазами архитектора». Автор раскрывает особенности эмоционального восприятия московской архитектуры, доходчиво объясняет ее специфику, показывает прекрасное там, где люди порой не замечают ничего особенного, приглашает к неторопливому прогулкам по столице, в результате которых обязательно сформируются первые впечатления о ней, высказывает свой взгляд архитектора-профессионала на противоречия памятников истории и культуры, сохранившихся в исторической части Москвы, с новым строительством.



Владимир Александрович Резвин не просто архитектор, реставратор, собиратель удивительных коллекций наивной живописи и русского бытового металла, но еще и москвич, влюбленный в свой город и стремящийся помочь ему сохранить свой исторический и культурный облик. Эту любовь к Москве я почувствовала в нем сразу, как только познакомилась с Владимиром Александровичем лет двенадцать тому назад, готовя материал о его коллекции. И потом, когда ситуация в городе с памятниками истории и культуры особенно накалялась, обра-

щались за интервью именно к Резвину, понимая, что честнее и объективнее вряд ли кто-то ответит на мои вопросы.

Эпиграфом к прекрасной книге Владимира Александровича взял замечательные строки своего друга, любимого поэта Роберта Рождественского: «В городе - сотни дорог, вечность в себе тающих. Город - всегда диалог прошлого с настоящим». Но книга «Москва глазами архитектора» не просто диалог прошлого с настоящим, а еще и диалог автора с читателями. Диалог очень искренний, заинтересованный, принципиальный, основанный на глубоких знаниях своего города, его истории, его памятников архитектуры и культуры. Поэтому, взяв книгу Владимира Резвина в руки, ее хочется прочесть с толком, с расстановкой, никуда не спеша, наслаждаясь рассказом о московских переулках, улицах, площадях, набережных, о московских домах и памятниках.

Автору очень важно, чтобы захватывающий мир архитектуры увлек читателя, чтобы

он захотел его понять, почувствовать, по-настоящему увидеть благодаря собственным наблюдениям, получить импульс эмоционального восприятия. И Владимир Резвин предлагает читателям наиболее интересные маршруты по городу, по его исторической части, чтобы заинтересовать, показать все многообразие воздействия архитектуры на современников.

Книга разбита на несколько глав. Они равновесны по содержанию, по своей насыщенности фактами, по эмоциональной окраске. Такая композиция позволяет каждому читателю найти для себя то, что ему ближе, что ему особенно дорого.

Коренные москвичи с ностальгией вспоминают сегодня старые районы Москвы, где чувствовали себя раньше так комфортно и уютно. Они с удовольствием прочитают о Патриарших прудах, о Шувуйской горке, о Заповедном Замоскворечье, о Столешниковом и Настасьинском переулках... Автор книги убежден, что «для многих москвичей

именно в переулках раскрывается душа города, они являются самой притягательной темой в его изучении, познании характерных особенностей». В Москве более семисот переулков, которые тянутся в основном в старой части города. И рассказ о них идет так эмоционально, чтобы вызвать у читателя ответное восприятие неповторимого облика переулков старой Москвы.

В чем секрет их обаяния? Автор пишет: «Переулки старого московского центра захватывают, прежде всего, неожиданностью архитектурных ситуаций, их непредсказуемостью. Тут все раскрывается не сразу и как бы случайно. Каждый поворот таит необычную ракурсы, сюрпризы». И архитектор предлагает вместе с ним от оживленной, постоянно куда-то спешащей Тверской пройти в тихие переулки - Большой и Малый Гнездииковские, Леонтьевский, Брюсов... В разных районах Москвы у переулков есть свои особенности: например, в районе Пречистенки они нарядные, чопорные, а в районе

Сретенки и Цветного бульвара - более скромные. Владимир Александрович дает нам возможность насладиться каждым - включенным в список его повествования. Но особенно трогательны, на мой взгляд, страницы, повествующие о переулке с секретом - о Петровском, бывшем Боголовском, который не только не испортили новостройками, но где даже восстановили два наиболее значительных памятника - реставрировали фасад бывшего Театра Корша, в котором сегодня дает спектакли Театр Наций, и дом Трубецкой-Бове. Полагаю, что те, кто так давно выбрал Москву для проживания, обязательно прочтут рассказы о московских переулках и улицах.

Очень интересна глава, рассказывающая о набережных Москвы, - Кремлевской, Софийской, Москворецкой, Котельнической, Гончарной, Берсеневской... Владимир Александрович увлекательно рассказывает об их строительстве и истории. Ну кого оставит равнодушным рассказ о том, что история глав-

ной и старейшей набережной столицы - Кремлевской - не отделима от личной драмы великого русского зодчего Василия Ивановича Баженова. И все-таки главная задача, которую поставил перед собой Резвин, - рассмотреть архитектурный аспект проблемы проектирования и строительства мостов и набережных.

Владимир Александрович утверждает, что архитектура набережных имеет свои особенности. «В отличие от улиц и переулков обзор набережных возможен только либо вблизи, когда идешь по самой набережной, либо на значительном удалении - с противоположного берега. Для перемены точки обзора надо затратить значительное время. Мы постараемся, - говорит автор, приглашая на удивительную прогулку, - рассматривать набережные противоположных берегов во взаимосвязи, как это и происходит на самом деле».

Благодаря автору читатель обязательно задумается о том, какими он видел когда-то набережные с борта теплохода, каким увидел «силуэт



города» при взгляде с набережных и какой достигает эффект, когда архитектура отражается в воде, как в огромном волшебном зеркале. Прочитав этот раздел книги Владимира Резвина, вы обязательно захотите прогуляться по московским набережным, согласиться с мнением автора или поспорить с ним, получить свои собственные впечатления от незабываемых панорам, ансамблей.

Окончание на 3-й стр. ▶

## Двор — в пример или в укор?

Начало на 1-й стр.  
Хорошо, что строят, облагораживают. Не нравится, что некоторые объекты находятся совсем в запущенном состоянии, а на них уже несколько лет внимания не обращают. К примеру, у дома 11 по улице Шверника начинается большой сквер, но он настолько грязный! Нет ни лавочек, ни урн для мусора. Теннисную площадку превратили в место для выгула собак. Надо бы навести порядок.

К моей беседе с отцом семейства Дмитрием подключилась и его супруга Ольга, выказала свое мнение:

Все как-то не по-человечески делают. Сначала уложили покрытие, месяц ничего больше не строили, затем поставили скамейки, а затем зачем-то их переставили, а дырки-то остались! Теперь

туда вода набирается, мусор. Спустя еще месяц привезли горки, качели - все нарядное, разноцветное, но еле-еле держится. Дети сами раскручивают гайки: у меня сын на прошлой неделе слетел с качелей вместе с ними. Слава Богу, не сильно ушибся! На Большой Черемушкинской улице освещение совсем нет, мы писали уже по этому поводу в администрацию несколько раз: пока там только лавочки поставили. А больше детей много, им нравится здесь. Даже нам, родителям, оно удовольствие тут находить.

Выходит, положительные изменения в благоустройстве района есть, но почему-то не сразу все делается так хорошо, как хотелось бы. На моих глазах на улице Шверника устанавливали детские горки. Смотришь - и глаз радуется!

Только и сомнение закрадывается: как перезимует вся эта красота, она же из пластмасы! Многие мои собеседники тоже не очень верят в долговечность всех этих конструкций - вспоминают, что старенькие советские любые погодные изменения выдерживали, годами стояли, хотя по внешнему виду нынешним безвольно уступали.

С юго-запада столицы отправляются на северо-восток, в Отрадное. Жители этого района жалуются на обилие бездомных животных, бомжей и плохую освещенность.

Я вынуждена гулять с младшим братом в сквере на улице Хачатуряна, где нет ни одной детской площадки, только лавочки, - рассказывает Дарья. - Зато там спокойно, а во дворе нашего дома на Каргопольской вечером тем-

но, там собираются бомжи и алкоголики, компании нетрезвых подростков. После их «отдыха» на площадке столько грязи остается!

Похожую ситуацию наблюдаем и в районе станции метро «ВДНХ». Мария поделилась со мной своим мнением на этот счет: «Дворы совершенно не приспособлены для того, чтобы там гулять с детьми. Очень темно ночью, освещения нет. Монорельсовая дорога поначалу пугала, теперь к ней вроде привыкли. Площадок мало, а если и есть, то совершенно неудобные, высокие, маленькие дети до перекладки лесенки не достают».

Возможно, эти недостатки связаны с тем, что районы довольно старые, установленные во дворах малые архитектурные формы, призванные служить физическому развитию

малыши, быстро выводятся из строя усилиями сомнительных компаний и «вселяющихся единиц» далеко не детского возраста. В Люблине мне жаловались, что сломаны качели или карусели на улице Верхние поля.

Через дорогу от проблемных территорий - новый район Марьино. Совсем другое дело! Чисто, светло - приятно гулять. Через каждые 5 - 10 метров - фонари... Установлены довольно необычные тренажеры для детей - например, беговая дорожка или велосипед. Самое удивительное, что все - в идеальном состоянии! Говорят, это заслуга здешних пенсионеров, которые бываю тут ежедневно: они и своим внукам ничего отвинчивать не позволяют, и чужим замечание могут сделать. Получается, даже бабушкам под силу

защитить площадку от нашествия вандалов!

Мне довелось пообщаться и с жителями очень зеленых районов - в частности, Измайлова. Их мнения по поводу уровня благоустройства расходятся: одни довольны, что есть возможность просто гулять в большом чистом парке, другие сетуют на плохую освещенность и наличие агрессивных собак на 1-й Прядильной улице... Анна Алексеевна постаралась быть объективной:

Район сам по себе очень спокойный и зеленый, летом вообще благодать! Детские площадки во дворах старенькие, зато надежные. Совершенно нет освещения, у меня во дворе горит один фонарь, а в парк лучше все-таки в светлое время суток ходить...

Получается, что в разных районах Москвы проблемы



примерно одинаковые, но самая главная, на мой взгляд, в том, что миллиарды из городского бюджета, выделенные и истраченные на создание комфортных условий для юных москвичей, служат... не тем: нашим дочкам, внукам и сыночкам не находится места на оборудованной для них территории, поскольку во многих наших дворах на детских площадках «культурно отдыха-

ют» выпивающие подростки, бомжи и просто алкоголики. Участковые на эти «сорняки» почему-то внимания не обращают. А может, все-таки пора эту дурную траву - с поля вон? Иначе так и будем каждую неделю закрывать ругательские вывешенные на домиках, латать горки, восстанавливать искалеченные пьяными недорослями качели...  
ФОТО АВТОРА.

## В Старой Конюшенной слободе

### ПЕШКОМ В ИСТОРИЮ

Александр СЛАВУЦКИЙ

В точности так, как и любую хорошую книгу, Москву надо читать между строк. Очень много сокровищ, жемчужин московской истории находится вне проторенных туристических маршрутов, вне каталогов достопримечательностей. Но, может быть, тем и интереснее бродить по маленьким переулкам центра, встречая то здесь, то там реликвии московской истории.

В тишине арбатских улочек на углу Гагаринского и Большого Власьевского переулков находится храм Священномученика Власия. Стоит чуть внимательней приглядеться к зданию храма, и сразу становится ясно, что история его насчитывает не одно столетие, причем каждая из прошедших эпох внесла свою лепту в архитектуру



церкви. Невысокая трехъярусная колокольня, сооруженная в конце XVIII века и обновленная в 1816 году, трапезная с покатою зеленой крышей являются типичными представителями эпохи ампира. Небольшой однокупольный храм, построенный в середине XVII века, своим ярким декором вполне соответствует духу московского барокко. Полукупольная апсида (то есть выступ здания, перекрытый полукуполом или сомкнутым полусводом), когда-то знавшая первоначальный трехчастный алтарь, напоминает нам о традициях архитектуры классицизма.

На храме висит табличка, сообщающая, что это «Церковь Власия в Старой Конюшенной слободе». Последние слова тут же настраивают на особый лад. Сразу же представляется глухое Средневековье, узкие улочки, низкие каменные дома, всадники, мчащиеся куда-то. Что, наверное, не так далеко от истины, потому что Большая, она же старая, Конюшенная слобода, которая здесь находилась, возникла в XVI веке, была заплена дворцовыми конюхами, подчинялась Конюшенному двору. В конце XVII века из нее выделилась Новая Конюшенная слобода (помещалась на Девичьем поле).

Нет ничего удивительного в том, что именно здесь появилась единственная церковь в Москве, освещенная во имя святого Власия. Этот святой издавна почитался на Руси как покровитель домашних животных. Считается, что на него перенесли верования, связанные с языческим богом Велесом. В письменных источниках церковь упоминается с 1625 года как приходская церковь дворцовой Большой Конюшенной слободы, расположенной на этом месте со времен Ивана Грозного.

Среди ямщиков и извоз-

чиков эта церковь почиталась особо. В день памяти святого украшенных ленточками и цветами лошадей трижды обводили вокруг храма и после молебна окропляли святой водой. Можно сказать, это был их профессиональный храм. Кстати, именно с этой его чертой связан романтический апокриф, упоминающийся в различных источниках. Осенью 1921 года поздним вечером извозчик вез Айседору Дункан и Сергея Есенина на Пречистенку, где тогда снимала жилье американская танцовщица. Лошадь медленно брела по пустынным улицам, и, убаюканный ее неслышным шагом, усталый извозчик заснул. Есенин с Дункан оживленно беседовали и совсем не обращали внимания на дорогу. И только переводчик балерины вдруг заметил, что лошадь, предостереженная сама себе, ходит вокруг церкви Святого Власия. Он что-то крикнул извозчику, а когда Есенин понял, в чем дело, то рассмеялся: «Извозчик нас повечнал!» Сложно го-

ворить, было ли так на самом деле или нет, но следующая весной Есенин и Дункан действительно поженились.

Имеется и еще одна легенда, связанная с этим храмом. Чтобы рассказать ее, нужно вспомнить житие святого Власия Кесарийского, имя которого носит этот храм. Когда началось гонение на христиан, святой Власий добровольно передал себя в руки мучителей, его бросили в котел с кипящей водой, но там он остался невредим. Воины-язычники, увидевшие это чудо, уверовали в Христа. Правитель, желая показать, что мученик не получил никакого вреда, потому что вода остыла, сам бросился в котел и скончался. Вам это ничего не напоминает? Конечно, это же коллизия известного всем с детства «Конька-Горбунка». Никто не знает, бывал ли когда-либо Ершов около этого храма, но хорошо известно, что район прекрасно знал Пушкин. Здесь неподалеку находился его дом (кстати, там до сих пор располагается его музей-квартира), тут жили его знакомые. Значит, он хорошо знал и храм, и историю Власия. Этот факт - дополнительный аргумент исследователей, утверждающих, что «Конек-Горбунек» является одной из самых великих мистификаций в русской литературе. И настоящий автор «Конька-Горбунка» не кто иной, как сам Пушкин, «подаривший» авторство этой сказки Ершову, поскольку нуждался в доходах, о которых не знала бы Наталья Гончарова, жестоко контролировавшая финансовые дела супруга. Не будем вдаваться в подробности научного спора. Только отметить, как много интересного и неожиданно можно узнать, если сойти с проторенных туристических маршрутов и направиться в глубь города.  
ФОТО АВТОРА.

## МОСКВИЧЕЙ УКРАСИЛИ ЦИФРАМИ

Начало на 1-й и 2-й стр.

Желающие вырваться за пределы МКАД инфляцией ощутили еще больше. Природные электрички подорожали на 9,3%, купейные вагоны в поездах дальнего следования - на 5,5%, а самолетные салоны эконом-класса - на 19,8%.

Интересно, что сократилась перевозка грузов. Вероятно, не последнюю роль сыграло вздорожание соответствующих тарифов. В лидерах оказался внутренний водный транспорт, перевозка грузов на котором стала в полтора раза дороже прошлой зимой. Водить грузы по железной дороге стало на 10,6%, по воздуху - на 21,8%, автомобильным транспортом - на 14,1%.

Какая бы то ни было, указанный оборот розничной торговли на 80,2% был сформирован торговыми организациями и на 19,8% продаж товаров на вещевых, смешанных и продовольственных рынках.

### ОТКУШЕННЫЙ БЮДЖЕТ

Статистика и реальность абсолютно сходятся в одном - продукты питания в этом году подорожали лишь на 0,8% благодаря значительному снижению цен на плодоовощную продукцию. Так, фрукты и цитрусовые в среднем стали дешевле на 13,2% - в первую очередь за счет снижения цен на бананы, апельсины и виноград. Значительно снизились цены на овощи: морковь подешевела на 27,2%, репчатый лук и свекла - на 31,6%, картофель - на 32,3%, капуста - на 66,2%. Кроме того, снизились цены на сахар-песок и куриные яйца.

Зато практически все остальные продукты питания подорожали. На 8,5 - 12% выросли цены на говядину и мясные полуфабрикаты, на мороженую рыбу и рыбное филе, на сливочное и подсолнечное масло, на кофе. Крупяные изделия подорожали в среднем на 14,6%, в том числе пшено - на 30,2%, гречневая крупа и овсяные хлопья «Геркулес» - на 20,0%. Представители Московской службы государственной статистики в целом следуют

мука, хлеб и хлебобулочные изделия, чай, овощные и фруктово-ягодные консервы, творог, майонез, кондитерские, макаронные и колбасные изделия, кисломолочные продукты и безалкогольные напитки.

1 октября 2011 года средняя цена за килограмм говядины составила 248,74 рубля, вареной колбасы первого сорта - 231,41 рубля, сливочного масла - 334,53 рубля. Подорожание подсолнечное масло стало стоить 83,33 рубля, десяток яиц - 42,6 рубля. Дороже стали и кисломолочные продукты: сметана - 139,6 рубля, творог - 195,89 рубля, литр пастеризованного молока - 39,25 рубля.

### ВСЕ НА БОРЬБУ С ИЗЛИШЕСТВАМИ!

Уровень цен на непродовольственные товары за девять месяцев 2011 года вырос на 5,2%. Более всего подорожали сигареты - на 16,5% и ювелирные изделия - на 15,7%. Вероятно, это следствие борьбы с курением и другими излишествами. Похоже, с большими тоже борются. Медикаменты подорожали на 5,0%, перевязочные материалы - на 15,9%.

Наконец, и одеваться москвичам надо бы попроче. На 11,7% выросли цены на бельевой трикотаж. Хлопчатобумажные ткани подорожали на 9%, постельное белье - на 8,8%, резиновая обувь - на 7,8%.

### НАМ СТАЛО ЛУЧШЕ И ВЕСЕЛЕЕ

Плохо, конечно, что доходы столичного населения, согласно данным Мосгорстата, за 9 месяцев 2011 года по сравнению с аналогичным прошлым годом уменьшились на 7,2%. Но той зарплатой, которую получали работники статистики, москвичи могут гордиться. Среднемесячные денежные доходы в расчете на душу столичного населения нынче составляют 39,9 тысячи рублей! Больше того, среднемесячная зарплата работников предприятий, учреждений и организаций всех форм собственности, не относящихся к субъектам малого предпринимательства, сейчас составляет 51375 рублей. То есть возросла по сравнению с прошлым годом на 11,5%.

## Трудолюбие и профессионализм победили!

Начало на 2-й стр.

Ценные призы вручал на сцене заместитель руководителя Департамента образования города Москвы Игорь Павлов.

Победителем в номинации «За формирование здорового образа жизни в организации» стал «Центр восстановительной медицины и реабилитации Департамента здравоохранения города Москвы». Это предприятие создано для проведения медико-социальной реабилитации и кондуктивного со-

провождения пациентов с последствиями травм позвоночника и спинного мозга.

В номинации «За развитие социального партнерства в организациях производственной сферы» победил МГУП «Мосводоканал». Это предприятие всегда приятно видеть среди победителей городских конкурсов, в данном конкурсе особенно. Ведь, используя прогрессивные и экологически безопасные технологии, работники именно этого предприятия стремятся сделать жизнь москвичей качественной, а услуги доступными.

Предприятие, которое наиболее внимание уделяет благотворительности и участвует в решении социальных проблем, - это ОАО «БАНК УРАЛСИБ», ставшее победителем в соответствующей номинации.

«За развитие рынка труда в организациях производственной сферы» - так звучит номинация, победителем в которой стал МРОО содействия развитию, восстановлению и сохранению русских традиций «Средневековый город».

### В мире добрых людей

#### ВЫСТАВКА

Нина ГУЩИНА

В выставочном зале Союза художников России (Покровка, 37) в рамках проекта «Романтики реализма» проходит выставка живописи народного художника России Владимира Никитовича Телина «Добрые люди», посвященная 70-летию мастера.

В экспозиции представлено более 70 работ. К началу XXI века бытовой жанр почти исчез из русской реалистической живописи. Доброжелательный интерес к повседневной частной и общественной жизни других людей редко встречается в наше эгоцен-

тричное время, и тем более необычна любовь к ближнему, к своему народу, которая так ясно и сильно выражена в жанровых картинах В. Телина. Телинский жанр - традиционно камерный, приватный - совершенно лишен передвижнического пафоса борьбы за справедливость. Художнику интересна жизнь народа во всей полноте, говоря его словами: «бытие людей, среда обитания человека, человек в этой среде, взаимоотношения людей». Мировоззренческая позиция Телина в искусстве близка к «философии жизни», доверяющей чувству, инстинкту, мистике, чуждой рационализму и схематизму.  
Окончание на 4-й стр.

## Где собачка подождет?

### ФОТООКНО

Что только не придумывают владельцы магазинов, чтобы привлечь покупателя к своей торговой точке! И рекламные слоганы сочиняют, и красивые картинки расклеивают, и информацию об акциях и сниженных ценах размещают на дверях. А вот у одного из мини-маркетов в районе ст. м. «Таганская» появилась... парковка для собак.

Своего четвероногого друга, вход в магазин с которым, понятное дело, воспрещен, владелец может не просто оставить возле дверей или привязать к перилам (которые, кстати, не всегда имеются), а воспользоваться специальным железным кольцом, смонтированным в стену, за которое легко зацепить поводок. Рядом есть и миска с водой, что, правда, зимой не очень актуально, но зато летом пользуется успехом у братьев наших меньших. Пока хозяин в магазине приобретает необходимые продукты, собачка его будет ждать в разрешенном для «парковки» месте: владельцы торговой точки даже придумали соответствующий знак.



О. М.

## Город — всегда диалог прошлого с настоящим

Начало на 2-й стр.

И вы непременно разделите тревогу автора по поводу тех мест, где годами красуется строительный забор, где в процессе реставрации исчезают скульптуры, где не обсуждается специалистами и общественностью утверждаемый проект нового строительства...

Мне очень понравилась центральная глава книги, названная «Память места». Автор рассказывает историю некоторых интересных, с его точки зрения, районов Москвы. Это и Зарядье, и Сухарева, и Красные Ворота, и Божедомка, и Измайловский остров, и прекрасная Пречистенка... Я сразу почувствовала, как приятно удивительным работам Владимир Александрович над этой работой, с какой любовью он писал каждый очерк. Они так насыщены интересными фактами, подробностями... Ловишь себя на мысли: автор далеко не все рассказал, что знает;

ну почему он остановился? Несмотря на то, что только Пречистенка получила в названии эпитет «прекрасная», каждый район Москвы, о котором пишет Владимир Александрович, достоин подобных определений - самобытные, великолепные, пропитанные историей, обладающие своей аурой... И в этих рассказах автора, конечно же, главную роль играет архитектура - «овеществленное выражение истории».

С какой любовью рассказывает Владимир Резвин о Странноприимном доме графа Шереметева на Садовой-Сухаревской; с каким уважением говорит о героическом сопротивлении обновлению последних лет улицы Покровка, которая ревниво хранит свое лицо; как радуется он тому, что общими усилиями удалось покорить безумную идею устройства под зданием Манежа гигантской городской автостоянки; с какой болью повествует о трагедии раз-

рушения старой Москвы на примере Пушкинской и Арбатской площадей...

Рассказывая о памятных местах столицы, об интересных исторических фактах, автор книги постоянно возвращается в наше сегодня, чтобы дать оценку тому, что происходит с памятниками архитектуры, с исторической застройкой. Это оценка профессионала, жесткая и нелицеприятная. Но это не злобное критиканство, а гражданская позиция автора книги, архитектора, москвича. Его мысли вслух - это надежда на то, что еще не все потеряно, что нужно доступность, объяснить, а обществу потребовать бережного отношения к истории, к ее памятникам.

Книга В. А. Резвина «Москва глазами архитектора» удостоена Золотого диплома XIX Международного фестиваля «Зодчество-2011». Она названа лучшим печатным изданием об архитектуре и архитекторах.

## ФОТОТРАНЗИТ. «ЭХ, ДОРОГИ!..»

## ПРОЕКТ

Оксана МЕРЗЛИКИНА

Арт-галерея «Black Dog Красные Холмы» (Космодамианская наб., 52, стр. 11) предоставила свои необычные стены необычному проекту. В стеклянном двухуровневом зале на стенах разместились фотографии, объединенные темой «Люди в дороге». Это «история страны в километрах, скачках до мгновения», как лаконично комментируют экспозицию куратор и организатор выставки, приуроченной к 10-летию Государственной транспортной лизинговой компании (ГТЛК).

Дорога - понятие метафорическое. В образе дороги, как и в философии названия проекта, заложено несколько слоев смысла. С одной стороны, сама жизнь - это и есть дорога, путь, дистанция, трасса, колея, замкнутый круг... В любом случае - движение. И тогда смысл выставки заключен в том, чтобы, как принято говорить о фотоискусстве, «остановить мгновение». «Когда события сменяют друг друга с почти космической скоростью, особенно ценным становится запечатленное мгновение, которое призвано впоследствии стать частью



Алексей Майшев. Строительство моста на острове Русский. Владивосток. 2011 г.

истории: большой или маленькой, истории отдельного человека или целого государства», - отмечено в релизе.

Отсюда второй смысл проекта: фотографии - сами люди, находящиеся в дороге, работающие в духе репортажной съемки, фиксирующие эмоции и действия как свои, так и чужие - с борта самолета или корабля, из окна поезда или машины. Они попутно снимают все, что окружает нас.

Но есть ведь те, кто дорожки строит, кто их эксплуатирует. Они видят мир через свою призму, через свой объектив. С этой точки зрения проект

ГТЛК, безусловно, культурно значимый, социальный. Транспорт - техника и люди - сопутствуют жизни каждого. Есть много профессий, связанных с дорогой, с передвижением порой гораздо теснее, чем с домом и даже семьей. Здесь можно было бы привести бесчисленное множество цитат по теме. Но лучше это сделать, посетив экспозицию, которая будет открыта в галерее «Black Dog» до 11 декабря.

Три направления, которые стали основными для решения задачи отразить величественную страну через образ дороги, выражены в трех ра-

ботах, напечатанных крупным форматом и помещенных на центральной стене галереи: мост, «нацеленный» от Большой Земли к острову Русский; облачное небо над простором Ямала; семья в купе вагона поезда, отправляющегося в дальний путь.

В залах можно увидеть результат неоднородной и несиюминутной работы шестнадцати авторов. Именно известные и не очень. Итог - экспозиция «Люди в дороге» (развеска которой - тоже отдельный смысловой этап работы) говорит лишь о профессионализме и мастерстве

каждого. Часть работ - фотографии, созданные специально для ГТЛК, другая - собранные из архивов авторов. География широка, как сама страна, которую обвивают, как провода, и асфальтированные трассы, и грунтовые переезды, и бетонные взлетные полосы, и водные артерии... А еще мосты через них. Полученная «видеоаллегория» на тему современной России, где в одном кадре переплелись тысячи километров дорог и миллионы судеб, - это бессловесное воплощение сверхзадачи фоторепортажного жанра.

На презентации выставки особое внимание уделялось профессии фоторепортера. «Сегодня на них возложена нетривиальная задача - фиксировать сверхновую историю. И эта профессия в еще большей, чем когда-либо, степени становится для людей смыслом и стилем жизни», - сказал куратор Артем Чернов, руководитель проекта Photopoligon.com, фоторедактор журнала «Русский репортер», лауреат нескольких престижных российских фотоконкурсов. Воплощая идею ГТЛК, ему удалось объединить разных авторов, вдохновить и сфокусировать объективы наиболее ярких представителей профессии на «Людах в дороге». В проекте приняли участие: Владимир Веленгурин, Дмитрий Захаренко, Дмитрий Костюков, Алексей Майшев, Татьяна Плотникова, Андрей Шапран, Дмитрий Ловецкий и др.

## И «бабочки» летают по закону!

## ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ

Александр ПОЖАРСКИЙ,  
руководитель  
московского бюро  
по связям мэрии Вены

Слово «Вена» ассоциируется у нас с музеями, балами, фестивалями, другими культурными традициями и ценностями. Но и в этом городе живут очень разные люди - у каждого свои привычки, пристрастия, а у многих - и проблемы, в том числе и весьма деликатного свойства.

## ВЛАСТЬ ОПРЕДЕЛЯЕТ РАМКИ

Здесь никогда и никто не заявлял, что в австрийской столице секса нет. Секс есть, есть и проституция, но она - под контролем. Более того, 1 ноября вступил в силу новый закон, регламентирующий отношения в этой сфере. Он касается тружениц и тружеников интимного фронта, в том числе уличных жриц любви (таких, как подсчитали власти города, всего 150), и заведений, где оказываются специфические услуги. Приятный закон власти Вены рассматривают как первый шаг, позволяющий привести к общему знаменателю интересы «жриц любви» и живущих по соседству горожан, хозяев борделей и полиции.

Городская администрация надеется, что принятие нового закона поможет разрядить обстановку в плотно заселенных районах, но понимает: всех проблем, связанных с проституцией, одним правовым документом не решить. Созданы координационные группы, состоящие из представителей правящих партий, городских округов, магистрата и полиции, а также неправительственных организаций: они призваны не только контролировать исполнение закона, но и оценивать его эффективность, осуществлять мониторинг ситуации, анализировать и предсказывать тенденции во избежание

конфликтов. На одном из заседаний в конце октября координационная группа разработала четкие критерии и определила пять городских зон, где разрешена проституция. Один из «оазисов» расположен напротив ведомства криминальной полиции. Определенные городские кварталы могут стать свободными для «ночных бабочек» только в том случае, если на это дадут разрешение руководства округа и полиции. Новый закон предусматривает штрафы и для клиентов, которые договариваются с проститутками за пределами разрешенных зон.

## ИНФОРМАЦИЯ ДОСТУПНА ВСЕМ

На официальном сайте, который так и называется «Проституция в Вене», опубликованы «Закон о проституции» и план города, на котором отмечены разрешенные «зоны порока». Содержатели борделей и проститутки могут получить специально выпущенные брошюры с выдержками из закона.

Магистрат города организовал для жителей Вены «горячую линию»: так называемый «Sopri-Mobil» два дня в неделю предоставляет круглосуточные консультации по телефону - с 10 до 17 часов. С любым вопросом сюда могут обратиться как жители, так и те, кто занят в сфере интимных услуг.

## ПРАВИЛА ДЛЯ «ААСКОВОГО» ДОМА

Для открытия публичного дома, согласно новому закону, требуется разрешение полиции. Кроме того, управляющие заведениями обязаны представить выписку из реестра судимости об отсутствии таковой и заключение технического эксперта о пригодности помещения для оказания специфических услуг - в соответствии с положениями закона (например, в параграфе 5 сказано, что помещение не может являться частью обще-

ственного здания, должно иметь отдельный вход и отвечать всем требованиям безопасности). Примечательно, что уже существующие дома свиданий должны пройти регистрацию в течение года. Если бордель откроется без регистрации, он будет оштрафован на 7000 евро. Теперь городская администрация в случае нарушения законодательных норм может немедленно закрыть публичный дом, причем смена хозяина или управляющего не сможет предотвратить закрытие заведения.

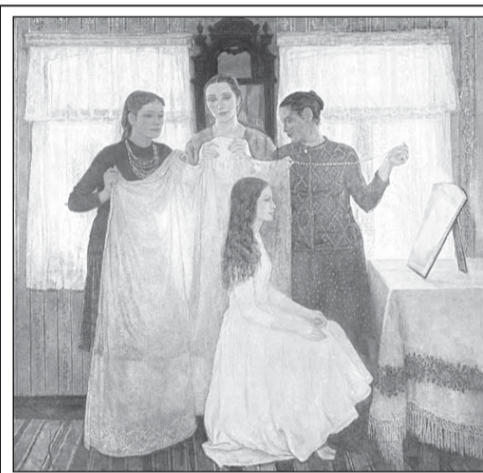
«Географических» ограничений для публичных домов нет, однако их нельзя открывать вблизи школ, религиозных учреждений или госпиталей. И внешне «гнездышки любви» не должны бросаться в глаза. С одной стороны, власти Вены защищают население от этого бизнеса, но с другой - требуют создания для «жриц любви» элементарных условий труда, в частности - обеспечения мер безопасности и гигиены в заведениях, а в крупных борделях должны быть спальные места для отдыха «сотрудников» и кухня.

## СОВСЕМ НЕ ДЕТСКИЕ

«ИГРЫ»  
В законе особое внимание уделяется защите несовершеннолетних: взрослым запрещены их и сексуальная эксплуатация, и вовлечение в занятия проституцией. Если малолетки будут застигнуты при оказании «взрослых» услуг впервые, их направят в попечительские организации для малолетних, где им помогут обрести достойные жизненные ориентиры, а если дети попадут во второй раз, то без штрафа в 200 евро уже не обойдется.

В Вене законы работают. Новый, «О проституции» - тоже: он вступил в силу недавно, а количество «жриц любви» на улицах заметно уменьшилось. «Это хороший закон», - отмечает городской советник по вопросам женщин Сандра Фраунбергер, - он начал действовать».

## В мире добрых людей



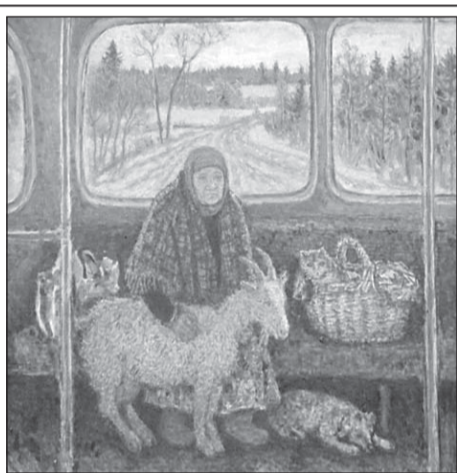
Начало на 3-й стр.

Он стремится «понять жизнь из нее самой». Выбранный мастером с этой целью метод художественного моделирования житейских ситуаций по своей сути совпадает с драматургией, что расширяет тематические границы бытового жанра и делает его неподражаемо авторским.

Жанровые картины Владимира Никитовича представляют своеобразный «живописный театр», то есть «художественным отражением явлений жизни посредством драматического действия, возникающего в процессе игры актеров перед зрителями». Тема семьи - рода - народа в жанре Телина, без-

условно, не только главная, но и особенно любимая автором. Мы многого не знаем о героях картин Телина, но в самом главном можем быть уверены - это добрые люди, в них нет гордыни и агрессии, они способны любить и жалеть ближнего, не только родственника, но и человека, волею судьбы оказавшегося рядом, - соседа, односельчанина, соотечественника. В своем великодушии в этот сатирический круг любви они включают даже домашнюю живность, которая в картинах Телина «очеловечена» и ведет себя удивительно осмысленно, отвечая хозяевам любовью и преданностью.

Выставка открыта по 7 декабря.



## Предлагаем!

## Сделаем вместе столицу удобней!

Кому, как не местным жителям, лучше всех понятно, чего им для полного счастья, комфорта и удовольствия не хватает? Столица огромна, руководства в нашем городе тоже немало, за всем ведь не уследишь. И чем вернуть, мол, это власти не сделали, а тут дело на самотек пустили, не лучше ли помочь им советом?

В нашей новой рубрике «Предлагаем!» будут публиковаться предложения москвичей из разных районов мегаполиса о том, как сделать наш город удобным для каждого его жителя - от мала до велика.

Пишите нам по адресу: 123995, ГСП, Москва, Д-22, ул. 1905 года, дом 7. Или на электронную почту: vopros@mospravda.ru с пометкой «Предлагаем!».

## Снег и лед круглый год

## В МУЗЕЯХ

Музей льда в Сокольниках обновил экспозицию.

Минус 10°C круглый год на территории в 700 кв. метров... Для того чтобы появилась первая экспозиция, скульпторы использовали 800 тонн льда и 200 тонн снега. Такого количества хватало бы, чтобы покрыть снегом небольшую московскую улицу! Но как всем «живым» организмам, музею хочется разнообразия, а потому «сад ледяных

скульптур» решил обновить экспозицию.

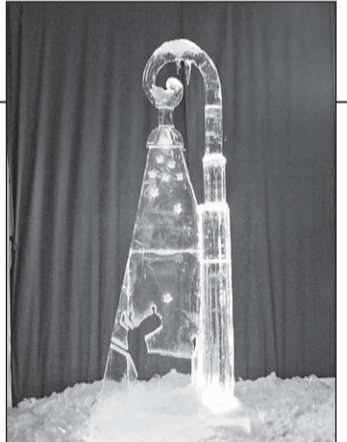
Художественные руководители Музея льда Павел Мильников и Баграт Степанян - многократные чемпионы мира, победители и призеры многих международных соревнований по скульптуре из льда, снега и песка, а также скульптор Виктор Шкабаро решили дополнить экспозицию, создав тыквы для праздника всех святых (или Хеллоуина), а также необычный ледяной фонарь, который горит круглые сутки. На этом авторы

не остановятся. В течение месяца появятся еще несколько объектов, и только в начале января новая экспозиция предстанет в своем полном объеме.

Для тех, кто не знает, напомним: попасть на экспозицию можно, только пройдя ледяной лабиринт. Он приводит в райский сад с чудо-деревом, цветами и фонтанами, со статуей крылатого коня, заморженными образами героев мультфильмов и инопланетных существ. Здесь есть даже настоящая спальня Снежной

королевы с полом, выложенным двухцветной плиткой, каминном, зеркалом, баром, столиком для романтических ужिन и ледяной кроватью, покрытой овечьими шкурами.

Помимо круглогодичной экспозиции в музее, любой посетитель может сам стать участником специальных программ. А для тех, кто хочет поточить процесс превращения льда и снега в художественное творение до конца, в Музее льда профессиональный скульптор проводит мастер-класс, создавая небольшой



шедевр. Оказывается, для работы нужна не только электропила, но и уют.

О. М.

## Что новенького?

## «Танцы» остались в прошлом

Волгоград. На днях завершена установка противовесов для гашения колебаний на мосту, который в мае прошлого года подвергся сильному нагару из-за ветра.

Мост через Волгу получил название «танцующий» после ситуации, когда по конструкции вдруг пошла «волна» амплитудой около метра. Сразу же после происшествия было проведено комплексное исследование всех конструкций мостового перехода. Эксперты установили, что мост раскчался в результате попавших в резонансную волну резких аэродинамических нагрузок.

Сразу после «аномальных танцев» на мосту была установлена автоматическая система мониторинга и контроля состояния пролетов. Технические работы по установке адаптивных массовых демпферов - специальных устройств весом по 20 тонн каждый - начались в середине этого лета и проводились без ограничения движения автотранспорта.

Волгоградский мост - единственный балочный мост в мире, на котором теперь появились усмирительные гири. Гасители колебаний установлены на трех пролетах мостового перехода. Стоимость работ составила более 100 млн. руб.

Как заверяет губернатор Волгоградской области Анатолий Бровко, после окончания работ мост безопасен как для автолюбителей, так и для пешеходов. Власти гарантируют, что «танцы» мостового перехода остались в прошлом: теперь мостовой переход не раскачет ни грузовой транспорт, ни ветер, ни какое-либо иное явление природы, даже аномальное.

Арсений СТАРОСТИН.

## Железное ожерелье столицы

## ДАЛЕКОЕ - БЛИЗКОЕ

Вадим КУЛИНЧЕНКО

Весной 1902 года начались работы по прокладке трассы Московской окружной железной дороги. 20 июля 1908 года строительное управление передало ее в ведение Николаевской (Октябрьской) железной дороги, и по ней было открыто движение.

Тогда окружную дорогу называли «ожерельем» города, которое состояло из 14 камушков - изысканных станционных строений. А также из зданий с архитектурными памятниками, близ которых прошла железная дорога, и промышленными предприятиями, которые стали успешно развиваться благодаря подъездным путям, которые обеспечила железная дорога. В 1917 году окружная дорога стала новой административной границей Москвы.

В путеводителях по Москве того времени даже утверждалось, что Московская окружная железная дорога является «одним из грандиозных и красивейших сооружений России». Сегодня 14 станций окружной дороги оставили воспоминания о себе в названиях прилегающих улиц и переулков. А что значил тогда железнодорожный транспорт для Москвы?

Быстро менялось лицо московских окраин. Там, где

начала XX века с населением 1 миллион 200 тысяч и быстро растущей фабрично-заводской промышленностью остро нуждался в коренном преобразовании существующих способов передвижения.

Многочисленная армия извозчиков (сегодня авто), конка и даже пущенный в 1903 году трамвай не решали транспортные проблемы. Линии долгое время проходили далеко от вокзалов, трамвай двигались медленно. Скопление ломовых подвод зачастую задерживало не только экипажи и пешеходов, но останавливало и трамваи. Наверное, транспортные пробыки - вечная проблема. Поэтому вступление в строй Московской окружной железной дороги стало неким благом для Москвы.

Само возникновение окружной железной дороги было вызвано образованием в Москве мощного железнодорожного узла. На рубеже XIX и XX веков уже десять железнодорожных линий сосредоточились в городе. Необычный подъем экономики после реформы освобождения крестьян от крепостной зависимости в 1861 году способствовал притоку рабочей силы. Большое количество промышленных предприятий сосредоточилось за пределами Камер-Коллежского вала, и они нуждались в поступлении сырья и сбыте продукции. Бурное строительство требо-

вало и притока стройматериалов. Для перетранспортировки грузов между отдельными железнодорожными магистралями уже были созданы передаточные железнодорожные ветки, но это не решало проблему в целом. Решение о необходимости сооружения Московской окружной железной дороги было принято 7 ноября 1897 года в присутствии его императорского величества. Через пять лет началось строительство. Трасса протяженностью в 50 верст (53,34 км) была поделена на десять участков, и работы велись десятью подрядчиками. Своего рода конкуренция. Отсчет расстояний по Московской окружной железной дороге был принят от пересечения ее с Николаевской железной дорогой на перекрестке в районе прокладки дуги дуги, а на станциях - многочисленные пути для возможности сортировки вагонов и резервных составов.

На базовой станции Лихоборы сосредоточились многочисленные постройки: «паровозное здание» (депо), кузница, нефтячка, мастерские для ремонта подвижного состава, дома начальника участка, тяги, начальники станции и его помощника, дома кондукторских и паровозных бригад. Они расположены по обе стороны от путей по проезду Черепановых и Пакугазному

шоссе. Жилые дома были выстроены не только на станции Лихоборы, но их двухэтажные постройки возведены и на станциях Ростокино, Кожухово, Пресня, Серебряный Бор и на станционном пункте Военное Поле. Были предусмотрены и продовольственные пункты со столовой и кухней для служащих дороги - на станции Лихоборы, Угрешская, Серебряный Бор, а также приземный покой - для оказания первой медицинской помощи. Несмотря на разное назначение и разнообразие строений, единство их стилистического оформления с применением красного кирпича, облицовочной плитки и блококаменных материалов создает впечатление определенного стиля, близкого к модерну, с некоторыми элементами русского стиля. Архитектурным оформлением зданий руководил профессор архитектуры Александр Никанорович Померанцев (1848 - 1918), известный архитектор, по проектам которого были возведены в Москве Верхние торговые ряды (ГУМ) и строился величавый собор Александра Невского на Миусской площади (не сохранился), были сооружены и в других городах России и даже за границей. Все его сооружения в основном «русского» стиля периода эклектики.

В осуществлении технического проекта железной дороги принимали участие такие видные инженеры, как

П. И. Рашевский - руководил изыскательскими работами и возглавлял все строительные работы до его завершения, С. Д. Карейша был специалистом по системам сигнализации и управления движением по многопутевому хозяйству железной дороги, А. Д. Прохуряков и Н. А. Белелуцкий внесли свою лепту в строительство мостов и путепроводов (было построено шесть мостов на трассе дороги). Общая стоимость сооружения дороги достигла 42 миллионов рублей.

Надо признать положительный фактор при сооружении дороги - это цивилизованное строительство. Прежде всего были предусмотрены все бытовые условия для строителей и служащих дороги, что редкость в наши дни. Конечно, при строительстве были непредусмотренные «издержки», но, помилуй бог, не такие, как сегодня, доходящие до 50% стоимости объекта.

Без сомнения, сооружение Московской окружной железной дороги по тому времени было событием неординарным. Это было не только решение транспортной проблемы, но и архитектурное творчество - «пассажирские здания» были разнообразны по своему исполнению и составляли действительно красивое ожерелье тогдашней Москвы.

Как-то в 2009 - 2010 годах в прессе стал обсуждаться во-